

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 4722

18 februari 2015

Besluit Dagelijks Bestuur Instellen parkeerverbodzone i.c.m. extra parkeervakken P.J. Oudstraat

Gemeente Amsterdam



Datum 18-02-2015

Het dagelijks bestuur Nieuw-West,

gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet (WVW), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), de Verordening op de bestuurscommissies 2013, het mandaatbesluit van het Algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor stadsdeel Nieuw West van 27 maart 2014, onderdeel I.1 van het ondermandatenregister behorende bij het ondermandatenbesluit dagelijks bestuur de dato 1 april 2014,

Besluit

Overwegende dat:

- de P.J. Oudstraat is gelegen aan de noordzijde van de J.M. den Uylstraat in de wijk Geuzenveld;
- de straat aan de rand van de woonwijk ligt waarbij ten westen van de straat het sportpark De Eendracht ligt;
- het een voor motorvoertuigen doodlopende straat betreft welke aan de noordzijde overgaat in een fietspad;
- het profiel van de weg vrij smal is;
- alleen aan de oostzijde van de straat woningen zijn gelegen;
- tussen de woningen in totaal zes (drie keer twee) openbare parkeerplaatsen beschikbaar zijn in de vorm van haakse parkeervakken;
- sommige woningen daarnaast parkeergelegenheid op eigen terrein hebben, waarbij ook haaks geparkeerd wordt;
- in het noordelijke deel van de straat aan de westzijde ook zes haakse parkeervakken liggen die openbaar toegankelijk zijn;
- de parkeerdruk in de straat alsook de omliggende wijk hoog is;
- voertuigen niet alleen in de parkeervakken, maar tevens op de rijbaan worden geparkeerd in de P.J. Oudstraat;
- daarbij ook direct tegenover de bestaande haakse parkeervakken wordt geparkeerd;
- dit vanwege het smalle wegprofiel regelmatig tot hinder leidt bij het in- en uitrijden van die haakse parkeervakken;
- foutief geparkeerde voertuigen daarnaast leiden tot problemen met de doorstroming;
- dit laatste vooral een probleem is bij grote drukte ('s avonds en op zaterdag);
- in de omliggende straten parkeerverboden van kracht zijn;
- parkeren daar alleen in de parkeervakken mag plaatsvinden;



• een soortgelijke situatie ook in de P.J. Oudstraat gewenst is, mede op aangeven van bewoners;

• daarom een parkeerverbodzone wenselijk is op de P.J. Oudstraat;

• dat bovengenoemde maatregel gerealiseerd kan worden door het plaatsen van bord conform model E1(zone) uit bijlage 1 van het RVV 1990;

• hiermee parkeren enkel mag plaatsvinden op parkeergelegenheden die duidelijk als zodanig zijn vorm- en/of aangegeven;

• om enigszins tegemoet te komen aan de hoge parkeervraag in de straat enkele nieuwe parkeervakken worden aangebracht middels markering op het wegdek;

• in totaal vijf extra parkeervakken worden aangelegd aan de westzijde van de P.J. Oudstraat;

• deze maatregel vergelijkbaar is met de situatie zoals in de nabijgelegen Algrastraat;

• de extra parkeervakken niet tegenover al bestaande haakse parkeervakken worden gerealiseerd om eventuele hinder bij het in- en uitrijden te voorkomen;

• daarnaast de doorstroming in de straat door bovengenoemde maatregel niet onnodig onder druk komt te staan aangezien er voldoende passeermogelijkheden zijn;

• voor grote(re) voertuigen zoals brandweerwagens/vuilniswagens tevens voldoende passeerruimte beschikbaar blijft;

• de bovenvermelde maatregelen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekken tot het zoveel mogelijk waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;

• het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven;

• met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie en dat deze positief heeft geadviseerd;

• het hieronder genoemde weggedeelte onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van stadsdeel Nieuw-West.

Besluit

1. een parkeerverbodzone in te stellen op de P.J. Oudstraat door het plaatsen van bord E1(zone) uit bijlage 1 van het RVV 1990;
2. de bebording en markering aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het dagelijks bestuur van de bestuurscommissie stadsdeel Nieuw West,

namens deze

Mevrouw drs. C. Steenkamp-Faaij

Manager Beheer & Openbare Ruimte

Bezwaarclausule

De belanghebbende bij dit besluit kan op grond van artikel 7:1, eerste lid van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na bekendmaking tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het Algemeen bestuur van stadsdeel Nieuw-West, postbus 2003,1000 CA Amsterdam.

Een bezwaarschrift dient de gronden van het bezwaar te vermelden en een omschrijving van het besluit waartegen het is gericht. Het bezwaarschrift moet zijn voorzien van een datum en naam, adres en handtekening van de belanghebbende. Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in, dan dient deze een volmacht van u mee te sturen.



Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. Indien onverwijlde spoed dit vereist, kan hangende de behandeling van het bezwaarschrift een voorlopige voorziening worden gevraagd aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, sector Bestuursrecht Algemeen, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

U kunt het verzoek om een voorlopige voorziening ook indienen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht

U moet dan wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.